

Alzare da terra la ruota su cui montare il distanziale e smontare i dadi dalla ruota.

Rimuovere la ruota.

Pulire accuratamente la base di appoggio del mozzo.

Pulire accuratamente la parte interna del cerchio dove andrà ad appoggiare il distanziale.

Mettere il distanziale nei prigionieri del mozzo dove prima era imbullonata la ruota, esso deve inserirsi e appoggiare perfettamente senza forzature.

Il distanziale ha dei fori conici a 60 gradi e anche i dadi che ti fornisco sono conici a 60 gradi, ciò permette al distanziale di centrarsi automaticamente.

Avvitare tutti dadi forniti assieme al distanziale nelle colonnette del mozzo della ruota con le dita, e controllare che tutti entrano senza forzature, e che sono centrati nei fori conici.

Iniziare a stringere tutti i dadi con una chiave a bussola usando soltanto la forza della mano, senza fare leva.

Stringere i dadi preferibilmente con una chiave a bussola manuale, e non con la pistola pneumatica, seguendo il metodo cosiddetto a stella (1 3 5 2 4) e non in senso orario o antiorario, per permettere al distanziale di centrarsi perfettamente, naturalmente bisogna stringere i dadi gradualmente.

Montare la ruota nelle colonnette del distanziale e stringere i dadi originali della ruota.

Praticamente si devono vedere sempre i dadi che c'erano montati prima di montare il distanziale.



Per qualsiasi informazione o per nuovi ordini, potete contattarci al numero 09221804474 oppure al 3495746158